

22 Jezdím na správně vybaveném kole

„Pozorko, já bych si moc přál kolo,“ žadoní zajíc. „Jezdil bych opatrně, do nikoho bych nevrážel a řídítka bych nepouštěl ani na chvíli!“

„Zajíci, aby ses mohl stát cyklistou, musíš se toho ještě hodně naučit,“ pokývala značka Pozorka vážně hlavou. „Cyklista toho musí znát o dopravě ještě mnohem víc než chodec. Proto holky a kluci trénují jízdu na kolech na dopravních hřištích.“

„Teprve když jim je deset let, mohou sami vyjet na kole na silnici. Ale nejprve musí při zkouškách ukázat, že jsou opravdu připraveni. Kdo uspěje, dostane průkaz cyklisty, na který si nalepí svou fotografii,“ zapojí se do rozhovoru Vypravěč.

„Ten bych chtěl taky,“ vyhrkne zajíc, kterého to ani v nejmenším neodradilo.

„Dobře, zajíci,“ ozval se za jejich zády Zákazův hlas. „Nejprve vyzkoušíme, jestli by sis dokázal vybrat správné kolo.“

Značky vytáhly z kůlny dvě kola a postavily je před zajíce. Jenže ten nevěděl, podle čeho má vybírat, podle čeho se rozhodnout. Podle barvy? Podle značky? V čem podstatném se ta dvě kola vlastně liší?

Zadání k pracovnímu listu

Pomůcky: pastelky.

Děti si obě kola prohlédnou a hledají mezi nimi rozdíly. Liší se hlavně ve vybavení.

Horní kolo má košík, držák na pití, zpětné zrcátko, rychloměr, nálepky – to vše sice mít může, ale nesmí mu chybět povinné vybavení. Takže toto kolo by si zajíc vybrat neměl, i když vypadá na první pohled lákavě.

Dolní kolo má zvonek, přední světlo, odrazky, přední brzdu, napjatý řetěz, blatníky – takové kolo by si měl zajíc vybrat.

Vhodné kolo děti zajícovi vybarví, aby se mu líbilo.

Společně si ukážeme a pojmenujeme části kola.

Ukázky naší Pozorky

Prohlédneme si s dětmi správně vybavené kolo ve skutečnosti. Kolo musí mít dvě na sobě nezávislé brzdy, odrazky vpředu, vzadu, na paprscích kola i na pedálech a funkční světla.

Co přidá Vypravěč

Nestačí takové kolo mít, je potřeba ho před každou jízdou zkontrolovat. Co je třeba vždy prohlédnout?

- Jestli brzdy brzdí.
- Jestli světla svítí.
- Jestli odrazky nejsou zacákané a špinavé.
- Jestli duše kol nejsou vyfouklé, nebo dokonce prasklé.
- Jestli zvonek zvoní.
- Jestli řetěz není povolený nebo spadlý.
- Jestli sedlo a řídítka jsou správně nastavené.

